

Javna rasprava o prijedlogu Mrežnih pravila transportnog sustava

-rezultati javne rasprave provedene od 29. rujna do 13. listopada 2015.-

SAŽETAK KOMENTARA, PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA (članci na koje nije bilo komentara, primjedbi ili prijedloga izmjenjena nisu prikazani)		PRIHVAĆENO/DJELOMIČNO PRIHVAĆENO – potrebne izmjene prijedloga Mrežnih pravila KOMENTARI – primjedba se odnosi na druge akte ili se daje obrazloženje postupanja NIJE PRIHVAĆENO
<i>Načelne primjedbe na prijedlog MPTS</i>	<p>Načelno su energetske subjekti i predstavnici zainteresirane javnosti ukazali na sljedeće:</p> <p>I. prijedlog izmjena i dopuna Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina nije usklađen s prijedlogom Mrežnih pravila transportnog sustava.</p> <p>II. predlaže se dopuna MPTS uvođenjem tromjesečnih rezervacija kapaciteta na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava.</p> <p>III. predlaže se dopuna MPTS uvođenjem unutardnevnih rezervacija kapaciteta na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava.</p>	<p>Operator transportnog sustava će konačnom verzijom svojih MPTS uskladiti prijedlog MPTS i predloženu Metodologiju od strane Agencije.</p> <p>Operator transportnog sustava, u svrhu optimalizacije rezervacija kapaciteta transportnog sustava i ekonomičnog poslovanja korisnika transportnog sustava, će omogućiti ugovaranje kapaciteta na tromjesečnoj razini na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava na način da korisnici do za to propisanog roka, dostave svoje rezervacije kapaciteta transportnog sustava (četiri puta godišnje) za preostali broj kvartala tekuće plinske godine. Navedena usluga operatora transportnog sustava bit će omogućena za plinsku godinu (2016./2017.).</p> <p>Operator transportnog sustava za sada neće nuditi proizvod unutardnevnog kapaciteta transportnog sustava na lokalnim ulazima u i izlazima iz transportnog sustava, odnosno potreba za tim proizvodom će se razmotriti u budućnosti.</p> <p>Pružanje takve usluge zahtjeva izmjenu modela ugovaranja bez posrednika, a što zahtjeva prilagodbu i detaljnu razradu poslovnih procesa, a shodno tome i veliku rekonstrukciju informacijskog sustava.</p>

	<p>IV. primjedbe koje se odnose na definicije i pojedine izraze u prijedlogu MPTS te nomotehničke izmjene u tekstu</p> <p>V. potrebu registracije pravnog subjekta kod Agencije u RH, a koji ima namjeru trgovanja na VTT-u u RH kad je točka isporuke VTT u RH.</p> <p>VI. reguliranje uravnoteženja transportnog sustava potrebnog radi implementacije Uredbe EU broj 312/2014 od 26. ožujka 2014.</p> <p>VII. potrebu donošenja podzakonskih akata iz područja tržišta plina prije početka plinske godine.</p>	<p>Prihvaća se dio prijedloga izmjena i dopuna definicija u cilju dodatnog pojašnjenja i dopuna.</p> <p>Navedena načelna primjedba nije u nadležnosti OTS-a već u nadležnosti Agencije (izdavanje dozvole za opskrbu ili trgovinu plinom) te Operatora tržišta plina (pravila trgovanja na VTT u PoTP).</p> <p>Operator transportnog sustava će u narednom periodu izrade idućih iteracija MPTS, implementirati preostale Uredbe (zakonodavstvo EU) te će predmetne usluge ponuditi korisnicima transportnog sustava najkasnije do 1.listopada 2016. (temeljem Odluke Agencije o odgovodi primjene BAL NC).</p> <p>Uvažavajući navedenu načelnu primjedbu OTS će u novoj iteraciji MPTS (Uredbi BAL NC, INT NC) ugraditi tražene izmjene prije početka plinske godine.</p> <p>Na ostale primjedbe koje su dane u uvodnom dijelu, a tematski su vezane na pojedine članke MPTS, obrazloženja su navedena dalje u tablici.</p> <p>Pri tome operator transportnog sustava ističe kako predložena Mrežna pravila transportnog sustava predstavljaju prvenstveno prvi korak u složenom procesu implementacije EU uredbi (NC – network code). Namjera OTS-a je da na što jednostavniji i jasniji način implementira Uredbu 984/2013 kojom se propisuju standardni mehanizmi raspodjele kapaciteta za interkonekcije unutar EU postupkom aukcije, a putem web booking platforme.</p>
<p>Članak 3.</p>	<p>Primjedbe se odnose na definicije i pojedine izraze koji su utvrđeni relevantnim zakonodavstvom EU te zakonima RH.</p>	<p>Prihvaća se dio prijedloga izmjena i dopuna definicija u cilju dodatnog pojašnjenja i dopuna.</p> <p>Prijedlogom MPTS korišteni su izrazi službenog prijevoda EU zakonodavstva prema naputku Agencije, obzirom da je hrvatski jezik službeni jezik unutar EU.</p> <p>Prijedlog dijela dopune definicija i izraza nije prihvatljiv obzirom su isti definirani u skladu s postojećim Zakonima i podzakonskim aktima EU i RH</p>
<p>Članak 14.</p>	<p>Primjedbom na ovaj članak energetski subjekt predlaže dopunu odredbe kojom se omogućava uvoz plina bez dodatnog troška zakupa transportnog sustava na interkonekciji za sve korisnike koji su u mogućnosti dopremiti</p>	<p>Operator transportnog sustava usvaja navedenu primjedbu te će kroz izmjene i dopune OU, a koje nije obuhvaćeno ovom izmjenom MPTS predložiti rješenje usklađeno s Metodologijom.</p>

	plin u sustav za vrijeme više sile.	
Članak 17.	<p>Primjedbom na ovaj članak, stavak (4), energetski subjekt predlaže promjenu roka dostave prijedloga termina izvođenja radova treće strane „ najmanje 60 dana“ zamijeniti s „najmanje 90 dana“ .</p> <p>Primjedbom na ovaj članak, stavak (5), energetski subjekt navodi da je navedena odredba stroga i omogućuje subjektivno ponašanje prema bilo kojoj trećoj strani koja želi graditi svoju građevinu u neposrednoj blizini transportnog sustava te ističe da je odredba netransparentna.</p>	<p>Ne prihvaća se. Isto je usuglašeno sa susjednim operatorima transportnog sustava.</p> <p>Operator transportnog sustava, a u cilju transparentnosti smatra da je treća strana obvezna podmiriti troškove eventualnih smetnji koje uzrokuje svojim radovima.</p>
Članak 18.	Primjedba na ovaj članak energetskog subjekta odnosi se na jasnije preciziranje akta kojim se odobrava gradnja, a vezano je uz postojeću građevinu.	<p>Ne prihvaća se. Izmjena ovog članka rezultat je izmjena terminologije u Zakonu o gradnji (NN 153/13).</p>
Članak 25.	<p>Primjedbom na ovaj članak energetski subjekt predlaže da se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doda stavak koji propisuje obvezu ishoda nove energetske suglasnosti za izgrađeni priključak na ime novog subjekta po razgraničenju energetskih djelatnosti u RH. - da se uz Energetsku suglasnost predvidi mogućnost produljenja iste za još dvije godine ukoliko se u roku od dvije godine podnese zahtjev za produljenjem (a nije potpisan Ugovor o priključenju). 	<p>OTS usvaja navedenu primjedbu te će istu uskladiti s MPPDS Mrežna pravila plinskog distribucijskog sustava).</p>
Članak 28.	<p>Primjedbom na ovaj članak, energetski subjekt predlaže brisanje stavaka (1) i (2), uz obrazloženje da navedene odredbe zadiru u područje stečenih prava.</p> <p>Nadalje energetski subjekt smatra da stavkom (3) je upitna naplata troška izdavanja nove energetske suglasnosti.</p>	<p>Ne prihvaća se. Mjerila protoka plina na mjernoj liniji ugrađena su prema definiranom priključnom kapacitetu u energetske suglasnosti (minimalni i maksimalni protok). Ukoliko se priključni kapacitet ne koristi sukladno ugrađenom mjerilu protoka (< minimalnog protoka), nije moguće mjerenje količina plina u zakonskim granicama točnosti na priključku.</p> <p>OTS usvaja navedenu primjedbu te se navedeni stavak (3) briše.</p>
Članak 39.	Primjedbom na ovaj članak energetski subjekt predlaže da se u sadržaj ugovora o međusobnim pravima i obvezama kao osnovni sadržaji propišu: sadržaj operativnih izvješća, obveze, prava i uloge ugovornih strana.	<p>OTS usvaja navedenu primjedbu te će istu ugraditi navedeni članak.</p>

<p>Članak 40.</p>	<p>Primjedbom na ovaj članak energetski subjekt predlaže dopunu, odnosno uvođenje novog članka kojim bi se za dvije ili više tehnološki povezanih točaka ulaza u transportni sustav iz domaće proizvodnje, a koje predstavljaju jednu hidrauličku cjelinu, omogućilo spajanja u skupni ulaz iz domaće proizvodnje u transportni sustav.</p>	<p>Operator transportnog sustava će u budućoj iteraciji razmotriti navedeni prijedlog dopune.</p> <p>Naime, za upravljanje sustavom za operatora transportnog sustava ključna je informacija o količinama plina koje ulaze u TS u pojedinom dijelu sustava, pri čemu se, u određenim uvjetima sustav fizički odvaja te se sukladno takvim okolnostima, bilo koja dva ulaza iz proizvodnje ne mogu promatrati kao jedan. Naime, ulazi u transportni sustav iz proizvodnih postrojenja imaju bitno drukčije karakteristike u odnosu na izlaze u distribucijske sustave: Protoci na ulaznim priključcima nemaju izražen sezonski karakter zbog kojeg bi bilo potrebno i zbog mjeriteljskih razloga opravdano preusmjeravati protok plina na pojedine fizičke priključke, što je jedan od osnovnih razloga za uvođenje skupnih priključaka na izlaznim priključcima prema distribucijskim sustavima.</p> <p>Kapacitetom značajni ulazni priključci proizvodnih postrojenja ne nalaze se na užem geografskom području, nego su uglavnom udaljeni desetke kilometara te predaju plin u dijelove transportnog sustava koji su međusobno značajno udaljeni (Molve – Etan, cca 90km), ili se nalaze na različitim razinama primopredajnog tlaka (terminal Pula u PN75, CPS Molve i Etan u PN50, Gola i Hampovica u lokalni djelomično izolirani sustav tlaka 14 bar, Ferdinandovac u lokalni izolirani sustav tako 4bar).</p> <p>Upitan je način dokazivanja hidrauličke i tehnološke povezanosti pojedinih postrojenja za proizvodnju plina i njihovih priključaka na transportni sustav. Priroda tehnološkog procesa i ponašanje proizvodnih postrojenja potpuno su neusporedivi s distribucijskim sustavima, te nije prihvatljivo istim razlozima opravdavati potrebu uvođenja skupnog priključka.</p> <p>Rezerviranjem samo jednog skupnog ulaza u transportni sustav izgubile bi se informacije o rasporedu protoka na ulaznim priključcima u postupku nominacije transporta, što nije prihvatljivo zbog međusobne udaljenosti fizičkih ulaznih priključaka i njihove pozicije na transportnom sustavu, te zbog relativno velikog udjela ulaznih priključaka u ukupnom ulaznom kapacitetu i utjecaju na hidrauličku sliku transportnog sustava te na procese uravnoteženja transportnog sustava.</p> <p>Eventualno bi se moglo prihvatiti formiranje skupnog priključka za fizičke ulaze u transportni sustav iz proizvodnje čiji ukupni kapacitet ne prelazi iznos od 5.000 m³/h i nalaze se na užem geografskom području i to na dijelu sustava istog</p>
-------------------	---	--

		tlaka kao što je slučaj s UMS Gola i UMS Hampovica. Zbog svega navedenog će se u budućoj iteraciji razmotriti navedeni prijedlog dopune.
Članak 47.	Primjedba na ovaj članak, stavak (5), energetskog subjekta odnosi se na mogućnost kada na ulazu u transportni sustav postoji više energetskih subjekata koji predaju plin na koji način će OTS utvrditi koji od subjekata predaje plin nestandardne kvalitete.	Ne prihvaća se. Operator transportnog sustava ne prihvaća navedenu primjedbu obzirom plin koji ulazi u transportni sustav preko jednog ulaza je iste kvalitete.
Članak 51.	Primjedba energetskog subjekta na ovaj članak vezana je uz uravnoteženje transportnog sustava u slučaju izvanrednih situacija.	Operator transportnog sustava smatra kako je obveza VBS-ova uravnoteženje svoje BS, a što je propisano u članku 53.
Članak 53.	Primjedbe energetskog subjekta na navedeni članak vezane su uz jasno definiranje odgovornosti OTS-a vezanih za aktiviranje/neaktiviranje energije uravnoteženja, redovitu dostavu podataka o stvarnoj dnevnoj potrošnji plina i o iznosima odstupanja VBS-a na razini plinskog dana, potrebnih aktivnosti u cilju dovođenju sustava u siguran način rada. STU	Vraćeno na aktualna MPTS. Navedenom izmjenom članka OTS je imao namjeru pobliže pojasniti ulogu VBS-ova u uravnoteženju vlastite bilančne skupine. Obzirom na zaprimljene komentare i primjedbe energetskih subjekata tijekom javne rasprave potrebno je uvažiti činjenicu da je primjena Uredbe 312/2014 (BAL NC) odgođena do 10/2016. Sukladno navedenoj Uredbi korištenje usluga uravnoteženja od strane OTS-a zadnja je radnja u primjeni mjera uravnoteženja te će primjedbe energetskih subjekata biti implementirane uvođenjem predmetne Uredbe i usklađene s Pravilnikom o organizaciji tržišta plina.
Članak 65.	Primjedbe energetskog subjekta vezane su uz usklađivanje s odredbama Uredbe CAM NC i prijedloga izmjena i dopuna Metodologije iznosa tarifnih stavki za transport plina – stalni kapacitet.	Obrazloženje je navedeno pod načelnim primjedbama na prijedlog MPTS.
Članak 66.	Primjedbe na ovaj članak vezane su uz usklađivanje s odredbama Uredbe CAM NC i prijedloga izmjena i dopuna Metodologije iznosa tarifnih stavki za transport plina – prekidivi kapacitet.	Obrazloženje je navedeno pod načelnim primjedbama na prijedlog MPTS.
Članci 68-70.	Primjedbe energetskih subjekata na ove članke vezane su uz: - potrebu detaljnijeg definiranje pravila same aukcije, odnosno pravila raspodjele kapaciteta na interkonekcijama temeljem rezultata aukcije - usklađivanje aukcijskog kalendara - izmjene predloženih sredstava osiguranja plaćanja.	OTS u obvezi primijeniti kompletnu Uredbu CAM u kojoj su detaljno propisana pravila aukcija te isto nije potrebno prepisivati u MPTS. Aukcijski kalendar propisan je za svaku godinu od strane ENTSO-G organizacije te nije u nadležnosti OTS-a. Vezano uz sredstva osiguranja plaćanja, korisniku će se omogućiti ugovaranje do iznosa sredstava osiguranja plaćanja, a preostali iznos moći će iskoristiti na sljedećim aukcijama.

Članci 71-73.	Prijedlog energetskeg subjekta je da OTS ponudi mogućnost godišnje rezervacije kapaciteta koja nije vezana na plinsku godinu, već kalendarsku.	Ne prihvaća se. Navedena promjena zahtijevala bi promjenu cijelog modela tržišta plina u RH.
Članak 72.	Prijedlog energetskeg subjekta odnosi se na: - stavak (7) da se umjesto navoda "zahtijevani kapacitet ne može biti manji od 240 kWh/d", propiše "zahtijevani kapacitet ne može biti manji od minimalnog satnog protoka za predmetni priključak". - stavak (13) na način da se zahtjev za rezervaciju kapaciteta na dnevnoj razini podnosi pod uvjetom da je korisnik transportnog sustava u tekućoj plinskoj godini ugovorio korištenje kapaciteta transportnog sustava minimalno na mjesečnoj razini. Zahtjev se podnosi najkasnije do 11:30 sati u tekućem danu za naredni plinski dan, naredne uzastopne plinske dane tekućeg mjeseca ili za plinske dane narednog mjeseca.	Ne prihvaća se. Operator transportnog sustava ne slaže se s predloženim budući da isto nije moguće provesti jer je isto usklađeno s operativnim procedurama. Navedeno nije moguće provesti budući da je ugovaranje na mjesečnoj razini do 25. u mjesecu. Isto tako dnevne rezervacije odobravaju se u danu u kojem su podnesene. U slučaju da dođe do neke promjene, dnevnu rezervaciju koja je odobrena nije moguće poništiti.
Članak 73.	Primjedbe na ovaj članak energetskeg subjekta vezane su uz raspodjelu kapaciteta TS-a, usklađivanje s operativnim procedurama.	Obrazloženje je navedeno pod načelnim primjedbama na prijedlog MPTS.
Članak 75.	Primjedba na ovaj članak energetskeg subjekta vezana je uz brisanje stavka (1) jer ne postoji više mogućnost da nije rezerviran kapacitet (minimalno je 240 kWh/dan) ili ako stavak ostaje onda je prijedlog da umjesto izraza "ima pravo" staviti izraz „obavezan je obavijestiti krajnjeg kupca o namjeri zatvaranja izlaza bez rezervacije transportnog kapaciteta u najkraćem mogućem roku".	Obrazloženja su navedena pod člankom 72.
Članak 77.	Energetski subjekt predlaže da se detaljno propiše trgovanje na sekundarnom tržištu na interkonekciji, a ne samo pozivanje na Uredbu CAM.	OTS će primijeniti kompletnu Uredbu CAM u kojoj su propisana pravila sekundarnog tržišta te će dopuniti navedeni članak kroz ugovor o TP na interkonekciji.
Članak 81.	Primjedba na ovaj članak energetskeg subjekta odnosi se na usklađivanje s trgovinom na VTT-u.	Ne prihvaća se. Nije moguće uskladiti obzirom se članak odnosi na trgovinu kapacitetom na sekundarnom tržištu.
Članak 92.	Primjedbom energetski subjekt navodi da nije došlo do preciznijeg definiranja standardnih referentnih uvjeta već do izbacivanja pojedinih dijelova standardnih uvjeta.	OTS će predloženi članak vratiti na ranije definirano uz manje izmjene (usklađeno s NC Interoperability).
Članak 105.	Energetskom subjektu nije jasan razlog zašto se radi izmjena ovog članka, odnosno zašto se krovna institucija mjeriteljstva - Državni zavod za mjeriteljstvo zamjenjuje znatno širim pojmom "Ovlaštenim tijelom".	Državni zavod za mjeriteljstvo je i dalje krovna institucija mjeriteljstva. DZM ovlašćuje „Ovlaštena tijela“ za pripremu zakonitih mjerila za ovjeravanje odnosno ovlašćuje „Ovlaštena tijela“ za ovjeravanje. Zakon o mjeriteljstvu više ne poznaje ovlašteni servis (iz važećih MPTS)

Članak 118.	Energetski subjekt primjedbom na ovaj članak predlaže da se količine plina iz zadnje prihvaćene nominacije revidiraju.	OTS usvaja navedenu primjedu.
Članak 127.	Primjedba operatora sustava skladišta plina o potrebi dodatnog vremena za obradu podataka.	OTS usvaja navedenu primjedu.
Članak 130.	Primjedbe energetskih subjekata vezane su uz potrebno usklađenje s tekstem članka 127. i 132. na način da je operator transportnog sustava dužan svakodnevno, radnim i neradnim danima, najkasnije do 08:55 sati tekućeg dana, za svakog korisnika sustava skladišta plina ponuditelja energije uravnoteženja, dostaviti operatoru sustava skladišta plina, dnevni izvještaj o energiji uravnoteženja aktiviranoj u prethodnom plinskom danu, u kWh/dan. Energetski subjekt predlaže nadopunu stavka (2) na način da se doda: točka 5. izmjerene dnevne količine plina na izlazima iz transportnog sustava koji je ujedno i ulaz u distribucijski sustav, iskazano u kWh.	Zbog operativnih aktivnosti operatora transportnog sustava rok za dostavu je 9:00h. OTS djelomično prihvaća nadopunu. Isto je izmijenjeno (propisano) u stavku 5. i u čl.159.
Članak 141.	Primjedbe energetskih subjekata na ovaj članak vezane su uz: - izmjene rokova odnosno obavijesti uz ograničenje i obustavu isporuke plina. - nadopunu članka na način da se predvidi mogućnost da se u slučaju hitnih intervencija ili remonta korisnicima transportnog sustava omogući prijenos rezerviranih kapaciteta s jedne interkonekcije odnosno ulaza na drugu koja nije zahvaćena intervencijom odnosno remontom, i to bez dodatnih troškova.	Ne prihvaća se. Isto je usuglašeno s aneksom 715 – Transparency. Ne prihvaća se. Operator transportnog sustava ne prihvaća navedeni prijedlog obzirom da će isto u kasnijoj iteraciji MPTS biti usklađeno s Metodologijom.
Članak 147.	Primjedba energetskih subjekata odnose se na sljedeće: - stavak (3), namjeru da se izmjeni izraz na način da umjesto "ima pravo obustaviti" treba pisati "ima obvezu obavijestiti krajnjeg kupca o namjeri obustave" s obzirom da operator kontrolira dnevne nominacije-ugovoreni kapacitet i ostvarenje dnevne potrošnje, informatički opremljen i smjenski ekipiran te može spriječiti ugrozu života i zdravlja kao i moguću štetu u slučaju da plin neplanirano curi a kupac plin ne troši.	Ne prihvaća se. Operator transportnog sustava ne prihvaća obzirom je način korištenja kapaciteta u nadležnosti krajnjeg kupca i njegovog opskrbljivača, koji najbolje znaju svoje potrebe, a OTS omogućava operativnu provedbu.
Članak 150.	Energetski subjekt primjedbom na ovaj članak ukazuje na: - potrebu izmjene stavka (3) na način da se novčana obveza za isporučeni plin kod neovlaštene potrošnje određuje temeljem izmjerenih količina	Ne prihvaća se. Operator transportnog sustava nije u mogućnosti provesti tražene izmjene/dopune u ovoj iteraciji prijedloga novih MPTS obzirom na trenutnu

	<p>na obračunskom mjernom mjestu za dane za koje je utvrđeno da krajnji kupac nema dnevne rezervacije transportnog kapaciteta i prema zadnje objavljenoj cijeni pozitivne energije uravnoteženja.</p> <ul style="list-style-type: none"> - potrebu izmjene metodologije izračuna novčane obveze za isporučeni plin, članak 150., stavak 2, a kojom bi se izračun novčane obveze vezao s količinom neovlašteno preuzetog plina, a ne sa priključnim kapacitetom obračunskog mjernog mjesta. <p>Da se utvrđena neovlaštena potrošnja uvećava 3 puta, a obračunava prema zadnje objavljenoj cijeni energije uravnoteženja.</p>	<p>problematiku.</p>
Članak 156.	<p>Energetski subjekt primjedbom ukazuje da je potrebno definirati što su specifične točke za koje se zahtjeva ugradnja opreme koja omogućuje utvrđivanje kemijskog sastava plina</p>	<p>Ne prihvaća se. Isto je definirano u članku 3. i članku 114.</p>
Članak 158.	<p>Energetski subjekti primjedbama na ovaj članak predlažu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - definirati specifične točke ugradnje opreme koja omogućuje utvrđivanje kemijskog sastava plina te dodavanje novog stavka koji propisuje opremanje mjernih mjesta s uređajima za mjerenje kvalitete plina prema krajnjim kupcima priključenim na transportni sustav za priključke iznad 100.000 kWh/h. - izmjenu stavka (3), brisati "smije predavati prirodni plin u transportni sustav najviše do iznosa kapaciteta od 100.000 kWh/h" umjesto "svakodnevno" pisati "svakih 15 dana/dva puta mjesečno" - izmjenu stavka (4), produljenje roka umjesto "30. lipnja 2016" do „31. prosinca 2016“. - izmjenu stavka (7), produljenje roka do 30. rujna 2016. 	<p>Definicija specifičnih točaka nalazi se u članku 3. Opremanje mjernih mjesta s uređajem za mjerenje kvalitete plina prema predloženom kriteriju povećalo bi trošak transporta plina.</p> <p>Ne prihvaća se. Kvaliteta plina na ulazu u TS može značajno odstupati od propisane te može imati značajan utjecaj na korisnike obzirom je OTS dužan svakodnevno pratiti kvalitetu plina koji preuzima.</p> <p>Prihvaća se obzirom na dugotrajnost postupka ishoda potrebnih dozvola te postupka javne nabave u procesu nabavke potrebne opreme.</p> <p>Ne prihvaća se. Nužna je harmonizacija s MPPDS.</p>
Prilog 2.	<p>Energetski subjekt primjedbama na ovaj članak predlaže:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u članku 5. da se sredstva osiguranja plaćanja definiraju u istom načinu i opsegu kao i u Prilogu 1. odnosno Općim uvjetima korištenja transportnog sustava. - brisanje članka (11) 	<p>Ne prihvaća se. Uvjeti osiguranja sredstava plaćanja kod zakupa kapaciteta na interkonekciji su stroži obzirom na međunarodnu praksu.</p> <p>OTS prihvaća prijedlog.</p>

<i>Prilog 4.</i>	Primjedbe energetskih subjekata odnose se na usuglašavanje s izmjenama i dopunama Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (tablični prikaz).	Obrazloženje je navedeno pod načelnim primjedbama na prijedlog MPTS.
------------------	---	--